

MARCIA NELLE ROTATORIE

Nel sistema viario Italiano, soprattutto all'interno della viabilità urbana, sempre più vengono istituite rotatorie onde smaltire e sveltire il traffico. Non a tutti però è sempre chiaro quale debba essere il corretto comportamento sia nella immissione che nella marcia al loro interno. Vediamo pertanto di fare chiarezza in merito:

Quasi tutte le rotonde sono costruite all'"europea", cioè con il segnale indicante il dare precedenza per le autovetture che si immettono nella rotonda. Pertanto non v'è dubbio che in questo caso bisogna fermarsi e cedere la precedenza alle autovetture che marciano all'interno della rotonda. Per immettersi, attivare l'indicatore di direzione a destra, senso di marcia obbligato, ancorché previsto dal vigente codice, è superfluo. Una volta immessi invece bisogna marciare nella corsia libera più a destra ed attivare l'indicatore di direzione sia per uscire che per cambiare temporaneamente corsia. Va da sé che trovandosi nelle corsie non alla massima destra e dovendo uscire è assolutamente opportuno segnalare la propria intenzione di spostarsi a destra ed immettersi nella corsia alla propria destra per tempo onde non causare ostacolo alle altre autovetture che si trovano sulla corsia di dx. Questo è uno dei principali motivi d'incidente nelle rotatorie che vede ovviamente l'attribuzione di colpa alla autovettura che ha attraversato la corsia di dx per svoltare.

Nelle rotonde così dette all'"italiana", dove non esiste il segnale di precedenza nelle strade che si immettono nella rotatoria, ovviamente la precedenza è dell'autovettura che proviene da dx e che quindi si immette nella rotatoria. Tutto il resto invece resta invariato. Il mio personale consiglio è quello comunque di porre maggiore prudenza di quella normalmente dovuta, poiché molti conducenti reputano, in modo assolutamente erroneo, che la vettura che marcia sulla corsia alla estrema destra debba obbligatoriamente svoltare alla prima uscita a destra anche se non ha attivato alcun indicatore di direzione e tagliano in modo "piratesco" la strada a chi sta correttamente procedendo.

Francesco Rega

Per eventuali quesiti di carattere Tributaristico o di interpretazione o violazione del codice della strada inviate la vostra richiesta al seguente indirizzo e-mail e riceverete risposta: rega49@libero.it